



NOTA DE PRENSA

El modelo Seat Ateca es el ganador del premio al Mejor Coche del Año ABC 2017

- **Los cuatro otros finalistas de la 45 edición de los galardones fueron el Peugeot 3008, el Nuevo Citroën C3, el Kia Niro y el Alfa Romeo Giulia**

Madrid, 15 de diciembre de 2016.- El nuevo Seat Ateca ha sido el ganador de la 45 edición del Premio al Mejor Coche del Año ABC 2017, el más prestigioso de la automoción en España, que se celebró ayer en la sede del periódico y contó con el patrocinio de Galp y Goodyear. El acto, que reunió a las principales personalidades vinculadas a la industria del motor en España y al que asistieron más de 200 invitados, estuvo presidido por el Ministro de Economía, Industria y Competitividad, **Luis de Guindos**.

La periodista **Noemí de Miguel** presentó la gala de entrega de galardones y recordó que el origen del premio se remonta a 1972, cuyo primer ganador fue el Renault 5. El premio nació a través de la **sección semanal Mundomóvil**, la primera de este tipo que se publicaba en un diario nacional, dedicada al mundo de los coches. En esta edición, el premio ha presentado como novedad un cambio en la mecánica de votación: por primera vez, los propios lectores del periódico pudieron emitir sus votaciones a través de la página web mejorcoche.abc.es.

Especialistas del motor de la redacción de ABC seleccionaron a los diez modelos candidatos al Premio: el Alfa Romeo Giulia, Citroën C3, Fiat Tipo, Hyundai Ioniq, Infiniti Q30, Kia Niro, Peugeot 3008, Renault Megane, Seat Ateca y Volkswagen Tiguan. En una segunda fase, los lectores de abc.es escogieron a través de sus votos a los cinco finalistas: el [Peugeot 3008](#), el Nuevo [Citroën C3](#), el [Seat Ateca](#), el [Kia Niro](#) y el [Alfa Romeo Giulia](#). Por último, los miembros del jurado –formado por 33 periodistas de los medios de comunicación más influyentes del sector del motor- votaron individualmente, y bajo la supervisión de notario, a su coche favorito.

Para el director de ABC, **Bieito Rubido**, “la labor de los periodistas es informar, formar y también reconocer”. Explicó que el premio al Mejor Coche del Año reconoce algo “tan especial como el automóvil, en un sector que en España supone el 9% del PIB”. Según destacó el director del periódico: “La industria de la automoción es una de las que más contribuye al progreso de la sociedad española” y todo esto supone, según Bieito Rubido, “una gozosa realidad de España”.

El ganador, por primera vez en la historia del premio, lo dio a conocer el notario **Miguel Mestanza** en directo durante la gala, tras una elegante demostración de *sand art* por parte del artista **Felipe Mejias** que reflejó, dibujando con arena, la evolución histórica y los vínculos entre la centenaria cabecera y el sector del automovilístico. El **premio al Mejor Coche del Año 2017**

se lo llevó el **Seat Ateca**, el primer SUV de la historia de la marca, que aporta una conectividad de primera clase y novedosos sistemas de asistencia a la conducción.

El vicepresidente de Relaciones Gubernamentales e Institucionales de Seat y Grupo Volkswagen en España, **Ramón Paredes**, recogió el galardón en representación del grupo de la mano del Ministro **Luis de Guindos** y del director de ABC, **Bieito Rubido**. Paredes destacó en su discurso la importancia de que el primer vehículo tipo SUV de la marca haya recibido “el más prestigioso galardón de automoción de cuantos se entregan en nuestro país”. Anunció que a día de hoy, el vehículo acumula más de 7.500 pedidos y es mes a mes “uno de los SUV más vendidos”.

Clausuró la gala el ministro de Economía, Industria y Competitividad, **Luis de Guindos**, quien expuso que “hay un paralelismo entre la economía española y el sector automóvil. En los tiempos más difíciles de la crisis, generaba confianza sobre el conjunto de la economía española”. También valoró positivamente el comportamiento de este sector: “Este año, hasta octubre, las plantas españolas han producido 2,5 millones de vehículos y seguramente llegaremos a los 2,7 millones”, avanzó el ministro de Economía.

De Guindos afirmó que “el automóvil debe jugar el papel de modelo innovador para las transformaciones tecnológicas de la industria” y advirtió que uno de los retos que debe afrontar el sector es el de la articulación de un “modelo energético más sostenible e incorporar las nuevas tecnologías digitales”.

(Video: Enlace de descarga de la llegada de personalidades, el resumen de la gala y la entrevista con el director general de SEAT: <https://we.tl/cveKZUVgpX>)

(Enlace de descarga de las imágenes: <https://we.tl/AzAr057TCo>)